

Autobusos de Lleida, SA **moventis**

COMISSIÓ DE SEGUIMENT

18 de març de 2013

Viatgers 2012

Línia	2012
L1 Interior	328.936
L2 Ronda	971.453
L3 Pardiniyes	515.068
L4 Mariola	76.431
L5 Bordeta	1.038.111
L6 Magraners	511.851
L7 Secà	614.959
L8 Balàfia - Gualda	455.808
L9 Hospitals	623.805
L10 Exterior	628.014
L11 Llívia - Caparrella - Butsènit	160.906
L12 Centre històric-Univer.	21.347
L13 Cappont	124.293
L14 Agrònoms	87.669
LP Poligons	51.544
L17 Bordeta-Ciutat Jardí	369.099
L18 Palau Congressos-Rambla la Mercè	158.427
L19 Butsènit	7.751
BT Bus Turistic	10.543
Totals	6.756.015

ESTUDI RE-DISENY DEL SERVEI D'AUTOBUSOS URBANS DE LLEIDA

Elaborat pel



Centre d'Innovació del Transport
Universitat Politècnica de Catalunya

- 1. Objectius i metodologia
- 2. Caracterització de l'oferta i demanda de servei de bus a Lleida
- 3. Model analític
- 4. Proposta de xarxa

1. OBJECTIUS

- **OBJECTIUS**
- Re-disseny de la xarxa i innovació en la gestió dels serveis dels autobusos urbans de Lleida de forma que la majoria dels ciutadans obtinguin igual o millor servei amb una optimització dels recursos (1,6 Mkm/any).
- **METODOLOGIA**
- Anàlisi ABC de les línies actuals.
- Matriu O/D de demanda entre barris.
- Model radi-cèntric amb tres corones: corona central (Seu Vella), corona primera (malla), i corona segona (alimentadores). Cobertures espacials i temporals decreixents.
- Assignació “golafre” de la màxima demanda als pols de mobilitat (nodes principals) + lliandar mínim de cobertura espacial i temporal.
- 10 línies (6 radials i 4 orbitals) + extensions amb taxi col·lectiu.
- Activació de parades. Finestres temporals. Complementarietat amb “micro-bus” (que pot ser taxi col·lectiu) alimentador.
- La xarxa proposada recorre 1,67 Mkm/any.

2. CARACTERITZACIÓ DE L'OFERTA I LA DEMANDA ACTUAL

En base a les dades proporcionades de l'explotació de les línies, s'extreuen uns indicadors macro que permeten entendre l'encaix entre l'oferta i la demanda, així com la performance de les línies.
 (Exp/dia \cong freq, pax/exp=Occ, pax/km \cong Occ/L, km/exp \cong L, vcom \cong L/TC)

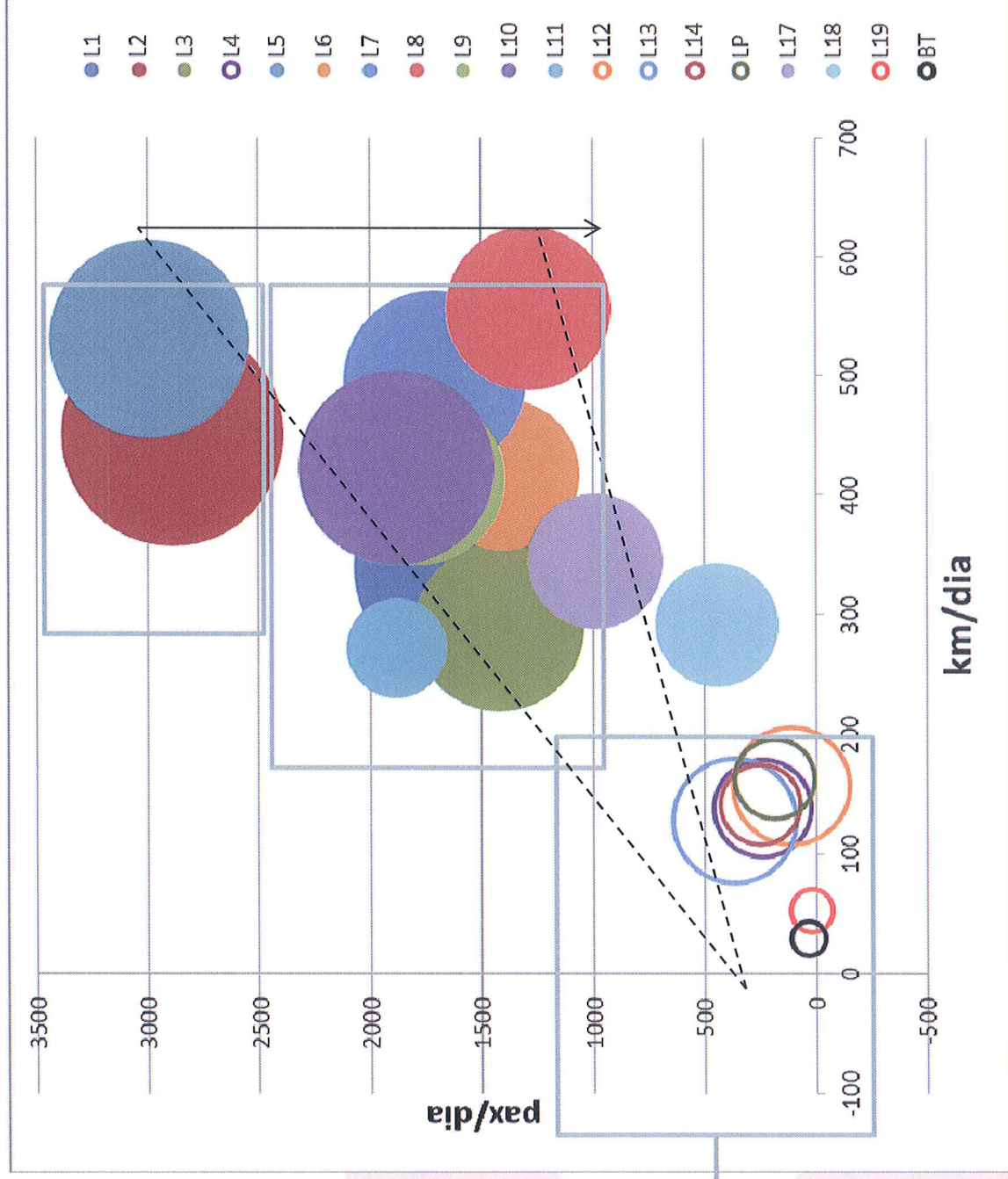
Línia	Descripció	Exp/dia	Pax/exp	Pax/km	km/exp	Temps cycle (min)	Velocitat comercial (km/h)
		2,011	2,011	2,011	2,011	2,011	2,011
L1	Interior	87	18	4.5	3.9	20	11.9
L2	Ronda	85	34	6.5	5.3	29	10.8
L3	Pardinyes	49	29	5.0	5.9	32	11.0
L4	Mariola	16	15	1.7	8.6	44	11.6
L5	Bordeta	68	44	5.6	7.8	36	12.9
L6	Magraners	39	36	3.3	10.7	39	16.4
L7	Secà	57	30	3.5	8.7	38	13.6
L8	Balàfia - Gualda	46	28	2.3	12.1	47	15.5
L9	Hospitals	51	35	4.4	8.1	45	10.8
L10	Exterior	65	29	4.5	6.5	31	12.4
L11	Llívia - Caparrella - Butsènit	17	25	1.6	16.0	39	24.3
L12	Centre històric-Univers.	23	5	0.7	6.8	30	13.4
L13	Cappont	26	14	2.9	4.9	26	11.2
L14	Agrònoms	11	23	1.8	12.8	50	15.3
LP	Pollgons	11	17	1.2	14.8	60	14.8
L17	Bordeta-Ciutat Jardí	31	32	2.9	11.1	48	14.0
L18	Palau Congressos-Rambla la Mercè	26	17	1.5	11.2	52	12.8
L19	Butsènit	3	7	0.4	17.4	35	29.9
BT	Bus Turistic	2	17	1.2	14.6	63	13.8
Totals		714	28	3.6	7.9	36	13.3

2. CARACTERITZACIÓ DE L'OFERTA I LA DEMANDA ACTUAL

De les dades analitzades, s'extreuen les següents conclusions:

1. En relació a la **velocitat comercial** del servei,
 - i. La velocitat comercial en el nucli urbà és força bona, entorn als 12km/h.
 - ii. La velocitat comercial en els eixos que uneixen el centre i els barris del voltant, entorn als 15km/h.
 - iii. Les línies que arriben als barris més llunyans (Llívia i Butsènit) tenen velocitats comercials per sobre dels 25km/h.
2. En relació a les **expedicions per línia i la seva ocupació**,
 - i. La correlació d'expedicions i passatgers per línia està força ben balancejada. En les línies circulars entorn al centre, Pardiniyes, La Bordeta i Hospitals es detecta una ocupació més elevada que a la resta.
 - ii. Algunes línies presenten un balanç poc eficient d'expedicions, passatgers i longitud recorreguda. En especial les que serveixen alguns barris com Butsènit i Centre Històric – Universitat, amb menys de 10 passatgers per expedició.
 - iii. Altres tenen una densitat de pax/km molt baixa, malgrat tenir ocupació per expedició (p.e. Polígons o Agrònoms).

2. CARACTERITZACIÓ DE L'OFERTA I LA DEMANDA ACTUAL



Aquest quadrant diu que hi ha línies amb poc passatge i poc quilometratge. Cadascuna és un cas particular però si el passatge és realment baix o les expedicions molt altes, cal replantejar el tipus de servei.

2. CARACTERITZACIÓ DE L'OFERTA I LA DEMANDA ACTUAL

L'anàlisi de la **demanda** es planteja en base al PMU de Lleida consultat, que a l'hora s'ha fet amb dades de l'EMQ 2006.

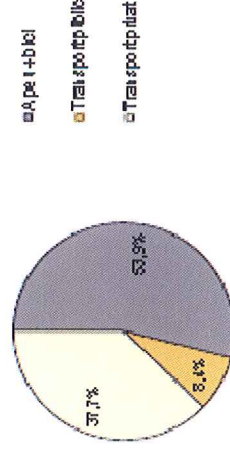
Desplaçaments de residents en dia laborable

	Destinació		
	Lleida	Altres Mun.	Total
Lleida	373.418	18.517	391.935
Altres Mun.	18.586	3.169	21.756

Les característiques principals són:

1. Dades demogràfiques per barris.
2. Identificació dels principals equipaments per barris.
3. Quantitat de desplaçaments.
4. Distribució temporal dels desplaçaments.
5. Distribució modal dels desplaçaments.
6. Motiu del viatge.

Repartiment modal al percentual del total de desplaçaments dels residents en dia laborable

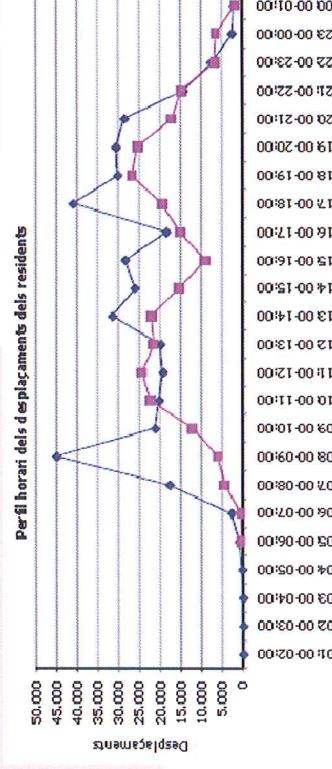


Font: EMQ 2006

Font: EMQ 2006

Dades més rellevants de cara a l'estudi:

1. La mobilitat a Lleida ciutat és pendular (50% és per tornar a domicili).
2. L'autobús té una quota del 8,4%.
3. L'hora punta dels desplaçaments es produeix de 8 a 9h, amb el 11%, i de 17 a 18h amb el 10% (en dia feiner).



Font: EMQ 2006

2. CARACTERITZACIÓ DE L'OFERTA I LA DEMANDA ACTUAL

Les dades del PMU permeten modelar la demanda, per generar una matriu origen-destí per barris (model validat amb dades proporcionades per l'operador).

O/D (HP - 11%, pendular M+Tr(M))	CENTRE HISTORIC	RAMBLA FERRAN - ESTACIO	UNIVERSITAT	PRINCEP DE VIANA - CLOT	INSTITUTS - TEMPLERS	XALETS - HUMBERT TORRES	CAMP D'ESPORTS	JOC DE LA BOLA	CAPPONT	LA BORDETA	SECA DE SANT PERE	PARDINYES	BALAFIA	TORRES DE SANUI+ ciutat jardí	BASSES D'ALPICAT + Vila montcada	BUTSENIT	MAGRANERS	CAPPONT-POLIGON-VILANOV.	MARIOLA	LLIVIA
CENTRE HISTORIC	439	116	273	291	188	92	147	111	422	336	104	326	316	139	74	110	78	88	297	51
RAMBLA FERRAN - ESTACIO	116	25	50	56	39	15	34	27	104	67	22	64	56	40	19	34	18	21	59	12
UNIVERSITAT	273	50	74	93	70	19	71	57	229	117	40	107	79	102	44	90	38	44	103	25
PRINCEP DE VIANA - CLOT	291	56	93	112	81	26	78	63	249	138	47	128	102	107	47	93	42	48	121	28
INSTITUTS - TEMPLERS	188	39	70	81	57	21	53	42	165	99	33	92	78	67	31	58	28	32	87	19
XALETS - HUMBERT TORRES	92	15	19	26	21	4	23	19	75	34	12	30	20	35	15	32	12	14	30	8
CAMP D'ESPORTS	147	34	71	78	53	23	45	35	134	93	30	88	81	50	24	42	24	27	82	16
JOC DE LA BOLA	111	27	57	63	42	19	35	27	103	74	23	70	66	37	18	30	18	21	65	12
CAPPONT	422	104	229	249	165	75	134	103	394	291	92	280	264	139	70	113	71	81	257	47
LA BORDETA	336	67	117	138	99	34	93	74	291	168	56	157	129	122	55	105	49	57	148	33
SECA DE SANT PERE	104	22	40	47	33	12	30	23	92	56	18	53	45	37	17	32	16	18	49	11
PARDINYES	326	64	107	128	92	30	88	70	280	157	53	146	117	119	53	104	47	54	138	32
BALAFIA	316	56	79	102	78	20	81	66	264	129	45	117	84	120	51	106	43	50	113	29
TORRES DE SANUI+ ciutat jardí	139	40	102	107	67	35	50	37	139	122	37	119	120	41	24	31	27	29	108	17
BASSES D'ALPICAT + Vila montcada	74	19	44	47	31	15	24	18	70	55	17	53	51	24	12	19	13	14	48	8
BUTSENIT	110	34	90	93	58	32	42	30	113	105	32	104	106	31	19	22	22	24	93	14
MAGRANERS	78	18	38	42	28	12	24	18	71	49	16	47	43	27	13	22	13	14	43	8
CAPPONT-POLIGON-VILANOV.	88	21	44	48	32	14	27	21	81	57	18	54	50	29	14	24	14	16	50	10
MARIOLA	297	59	103	121	87	30	82	65	257	148	49	138	113	108	48	93	43	50	130	29
LLIVIA	51	12	25	28	19	8	16	12	47	33	11	32	29	17	8	14	8	10	29	6
RAIMAT - SUCHS	23	4	5	7	5	1	6	5	19	8	3	8	5	9	4	4	3	4	7	2

2. CARACTERITZACIÓ DE L'OFERTA I LA DEMANDA ACTUAL

Consolidant les dades per zones, segons la figura següent, és té una **caracterització macro de la mobilitat a Lleida**.

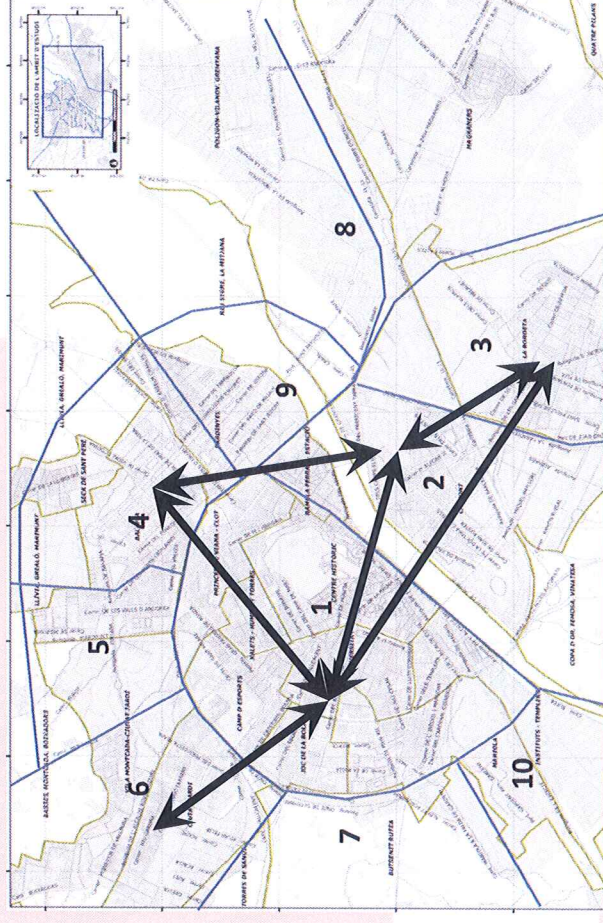
Factor HP	11%	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Centre	568	163	105	138	66	107	54	61
2	Cappont		126		107		66		28
3	La Bordeta								
4	Pardinyes				75		70		25
5	Balàfia								
6	Camp d'Esports/Ciutat Jardí						24		14
7	Busenit								

L'anàlisi de la demanda corrobora que la mobilitat cap al centre és dominant.

També apareixen altres relacions de mobilitat interessants com la del centre (1) amb Ciutat Jardí (6, on està l'Hospital).

La zona de Pardinyes (4) també té una gran mobilitat cap al centre i els barris de Cappont (2) i La Bordeta (3).

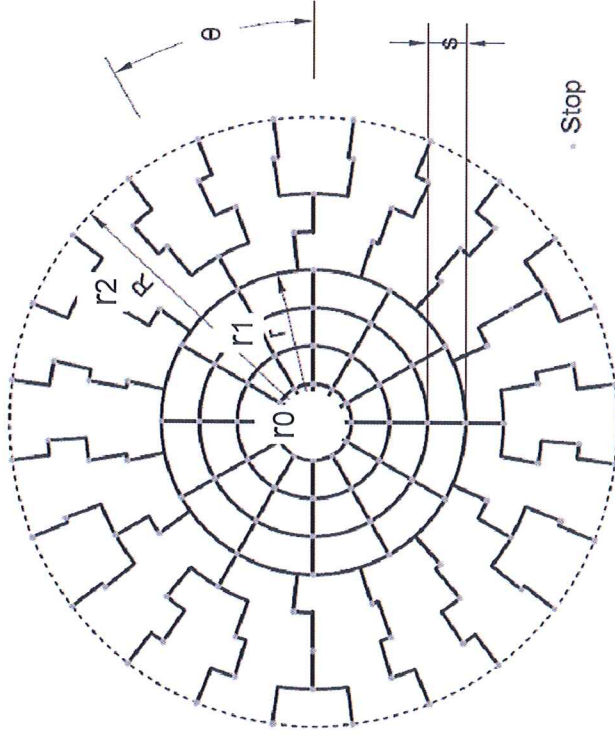
Degut a les característiques de la mobilitat en autobús, es fa factible plantejar una **xarxa jeràrquica d'autobús**.



3. MODEL ANALÍTIC

Tenint en compte les característiques de la mobilitat i la configuració de la ciutat, es proposa un model conceptual que permet resoldre alguns paràmetres de forma analítica.

El model es basa en una xarxa radial que permet estructurar-se com a xarxa troncal.



Area central	<ul style="list-style-type: none"> - Esquema adaptat a una xarxa urbana radial. - Parades que permeten les transferències entre línies. - Cobertura temporal constant. - Decreixement espacial de la cobertura a mesura que creix el radi (es poden interposar més parades). - Operació simple i llegibilitat alta.
Banda perimetral	<ul style="list-style-type: none"> - Línies més ramificades en funció de la distribució de la demanda. No cal que totes les radials-centrals s'estenguin. - Parades amb simple cobertura. - La cobertura temporal decreix amb la distància al centre. - Cobertura espacial constant. - Permet connexions amb les perimetrals en el límit intermig. - Operació i llegibilitat convencional.

Adaptat de Badia, 2011.

$$V = \frac{4\pi}{H} \left[r_0 + \frac{(r_0 + r_1)(r_1 - r_0)}{2s} + \frac{(r_1 - r_0)}{\theta} + \frac{k(r_2 - r_1)(r_2 + r_1)}{s} + \frac{k(r_2 - r_1)}{\theta} \right] \text{ (quilòmetres de xarxa operats)}$$

4. PROPOSTA DE NOVA XARXA D'AUTOBUSOS

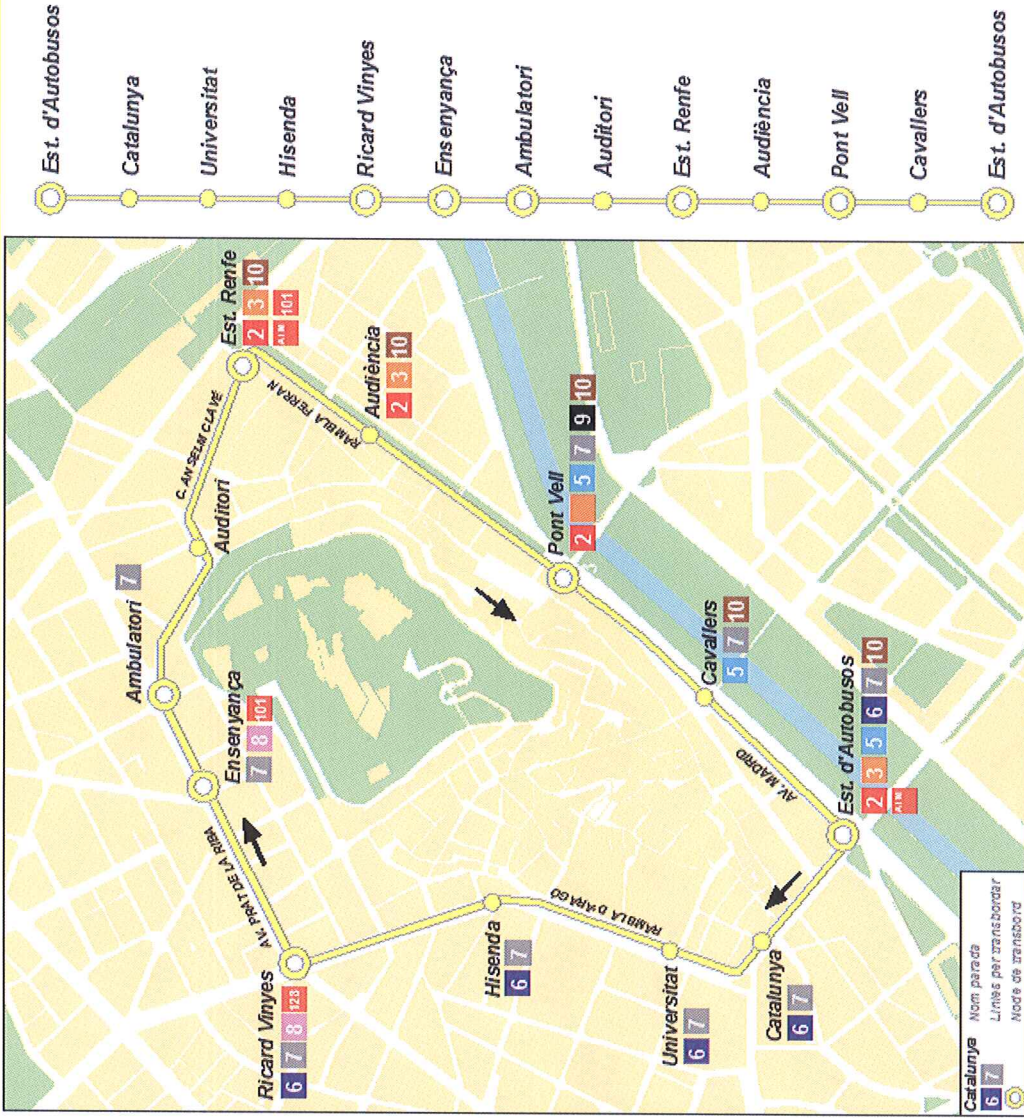
L'adaptació al cas de Lleida queda de la següent manera.

Cal una deformació dels cercles per adaptar-se al territori.

Són necessàries **tres línies** perimetrals o **orbitals** per tal que l'accessibilitat a peu sigui adequada a totes les edats (el model d'equilibri usuari-operator validarà aquesta hipòtesi)..



1 INTERIOR



Sortides des d'Est. d'Autobusos

	Primers autobusos	Últim autobús
Feiners	De 6:55 a 9:55 cada 6 min.	De 10:07 a 14:28 cada 9 min.
	De 19:10 a 21:34 cada 9 min.	De 21:10 a 21:34 cada 9 min.
Disabtes i Feners Agost	De 6:55 a 7:13 cada 9 min.	De 7:31 a 21:10 cada 9 min.
	De 8:07 a 8:25 cada 18 min.	De 21:37 a 21:37 cada 18 min.

2 RONDA



Sortides des d'Est. d'Autobusos

Primer autobús	Últims autobusos
De 7:31 a 09:28 cada 9 min.	De 18:10 a 21:58 cada 12 min.
De 09:46 a 13:58 cada 12 min.	De 13:58 a 17:52 cada 9 min.
De 7:31 a 21:07 cada 12 min.	De 21:31 a 21:43 cada 12 min.
De 8:43 a 22:31 cada 18 min.	De 22:31 cada 18 min.

Feiners

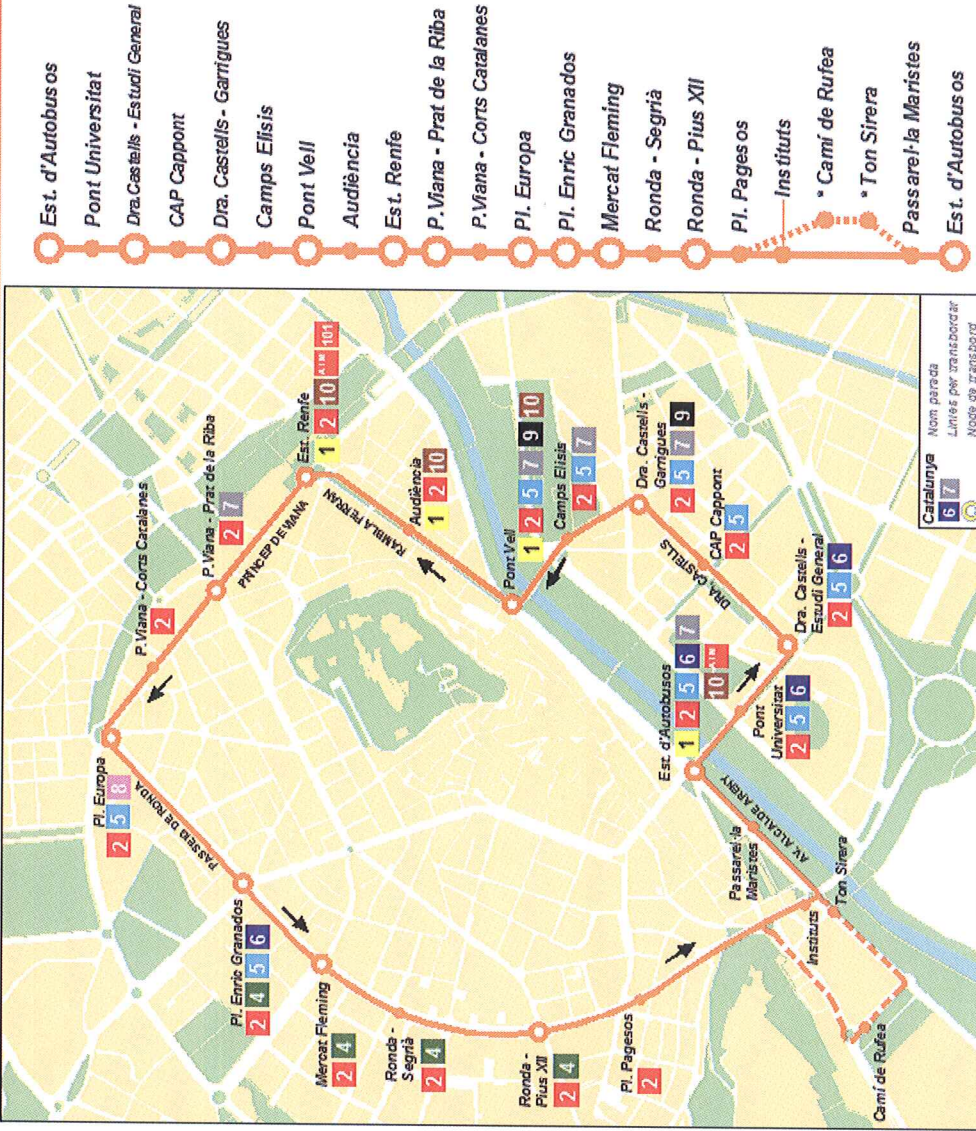
Dissabtes
i Feiners Agost

Festius

* Parada només en funcionament per sortides de les 7:58 a 9:01 i de les 14:34 fins les 15:19

NOVA

XARXA



- Est. d'Autobusos
- Pont Universitat
- Dra. Castell - Estudi General
- CAP Cappon
- Dra. Castell - Garrigues
- Camps Elisis
- Pont Vell
- Audiència
- Est. Renfe
- P. Viana - Prat de la Riba
- P. Viana - Corts Catalanes
- Pl. Europa
- Pl. Enric Granados
- Mercat Fleming
- Ronda - Segrià
- Ronda - Pius XII
- Pl. Pagesos
- Ins tituts
- * Camí de Rufeà
- * Ton Sirera
- Passarel·la Maristes
- Est. d'Autobusos

Sortides des d'Est. d'Autobusos

Primers autobusos

Ultim autobusos

6:55	De 7:31 a 09:28 cada 9 min.	De 09:46 a 13:58 cada 12 min.	De 13:58 a 17:52 cada 9 min.	De 18:10 a 21:34 cada 12 min.	21:34
6:55	De 7:31 a 21:43 cada 12 min.				
NO CIRCULA					

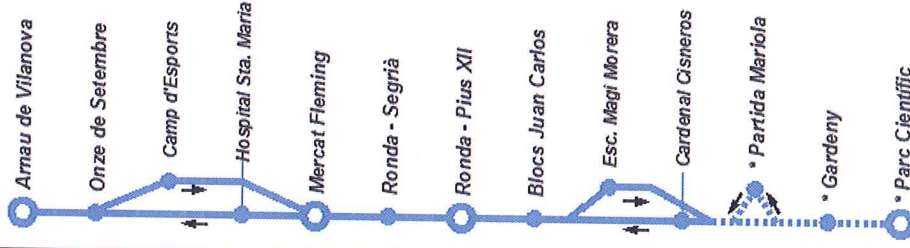
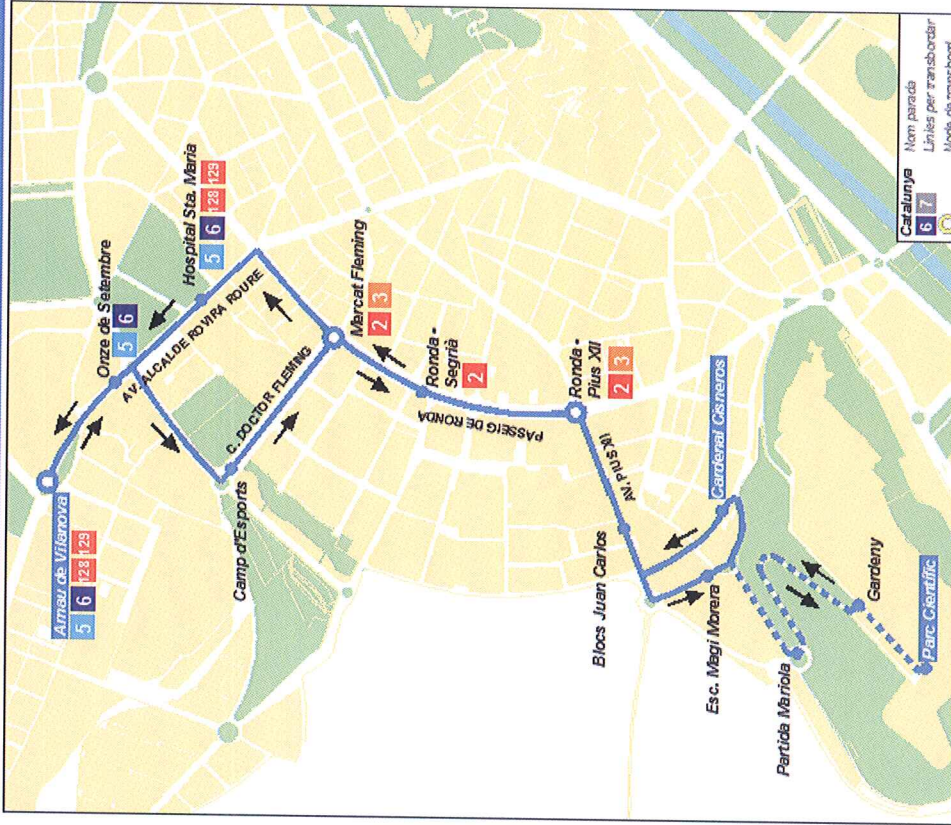
Feiners

Dissabtes
i Feiners Agost

Festius

* Parades només en funcionament per sortides de les 7:40 a 8:34 i de les 14:16 fins les 15:01

4 PARC CIENTÍFIC - ARNAU DE VILANOVA



Primer autobús	Últim autobús
7:30	20:30
De 7:30 a 20:30 cada 30 min.	
NO CIRCULA	

* Només de 7:30 a 8:45 i de 17:30 a 18:45

Feiners
Dissabtes i Festius

Primer autobús	Últim autobús
7:15**	20:15
De 7:45 a 20:15 cada 30 min.	
NO CIRCULA	

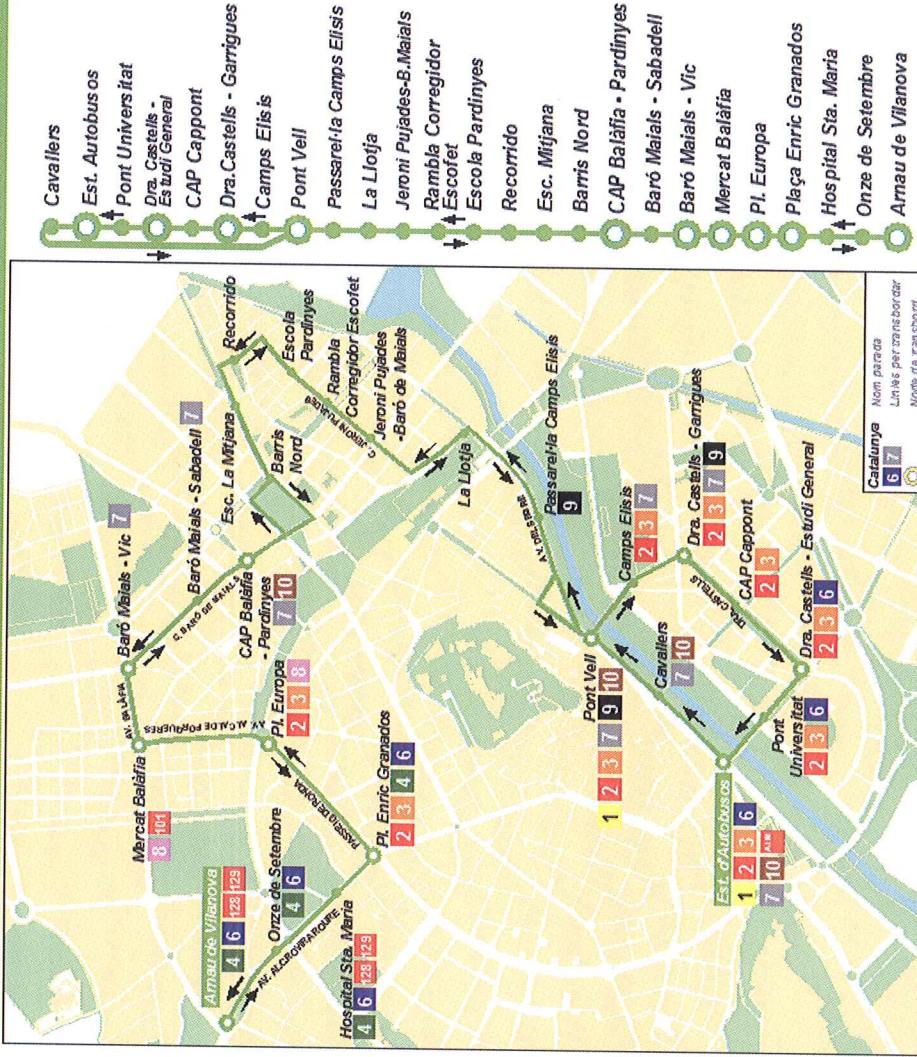
* Només de 7:30 a 8:45 i de 17:30 a 18:45
** Inicial des de Ronda-Pius XII a les 7:10

Feiners
Dissabtes i Festius

N O V A

X A R X A

5 DOCTORA CASTELLS - ARNAU DE VILANOVA per PARDINYES I BALAFIA



- Cavallers
- Est. Autobusos
- Pont Universitat
- Dra. Castells - Estació General
- CAP Capped
- Dra. Castells - Garrigues
- Camps Elisis
- Pont Vell
- Passarel·la Camps Elisis
- La Llotja
- Jeroni Pujades-B.Maials
- Rambia Corregidor Escofet
- Escola Pardinyes
- Recorrido
- Esc. Mitjana
- Barris Nord
- CAP Balàfia - Pardinyes
- Baró Maials - Sabadell
- Baró Maials - Vic
- Mercat Balàfia
- Pl. Europa
- Plaça Enric Granados
- Hospital Sta. Maria
- Orze de Setembre
- Arnau de Vilanova

Sortides des d'Est. Autobusos

Primers autobusos	Últims autobusos
6:40	20:22
7:20	20:35
6:40	21:00
7:10	20:40
8:10	21:30

Feiners

De 7:35 a 9:45

cada 13 min.

De 10:11 a 16:10

cada 22 min.

De 15:10 a 19:30

cada 13 min.

De 7:00 a 21:00

cada 22 min.

De 13:10 a 16:30

cada 50 min.

De 16:30 a 19:50

cada 25 min.

Dissabtes

De 7:30 a 10:15

cada 13 min.

De 10:41 a 15:40

cada 22 min.

De 7:30 a 21:30

cada 22 min.

De 13:40 a 17:00

cada 50 min.

De 17:00 a 20:20

cada 25 min.

Feiners, Agost i Festius

De 8:05 a 10:15

cada 13 min.

De 10:41 a 15:40

cada 22 min.

De 7:30 a 21:30

cada 22 min.

De 13:40 a 17:00

cada 50 min.

De 17:00 a 20:20

cada 25 min.

Sortides des d'Arnau de Vilanova

Primers autobusos	Últims autobusos
6:40	20:26
7:30	20:52
7:10	21:05
7:40	21:37
8:40	21:49

* Sortida des del CAP Balàfia direcció Estació d'Autobusos

6 MERCAT BORDETA - ARNAU DE VILANOVA AGRÒNOMS - TANATORI



Sortides des d'Arnau de Vilanova

Primer autobús	De 7:38 a 20:48 cada 10 min.	Ultims autobusos
7:40	De 7:38 a 20:28 cada 15 min.	21:08 21:38
8:20 9:40	De 13:58 a 20:28 cada 15 min.	21:38 22:08
		20:58
		19:40 20:20
		21:00

Extensió Agrònoms (només Feiners)

07:35	8:35	09:45	10:55	11:55	13:05	14:15	15:15	16:25	17:35	18:35	19:45	21:05	17:25	09:05	10:45	12:25	14:05	15:45	17:25	19:05	20:45	
07:45	8:55	10:05	11:05	12:15	13:25	14:25	15:35	16:45	17:55	18:55	20:05	21:25	17:55	09:35	11:15	12:55	14:35	16:15	17:55	19:35	21:35	
08:05	9:15	10:15	11:25	12:35	13:35	14:45	15:55	16:55	18:05	19:15	20:15	21:55	18:15	09:55	11:35	13:15	14:55	16:35	18:15	19:55		
08:25	9:25	10:35	11:45	12:45	13:55	15:05	16:05	17:15	18:25	19:25	20:35		18:45	10:25	12:05	13:45	15:25	17:05	18:45	20:25		

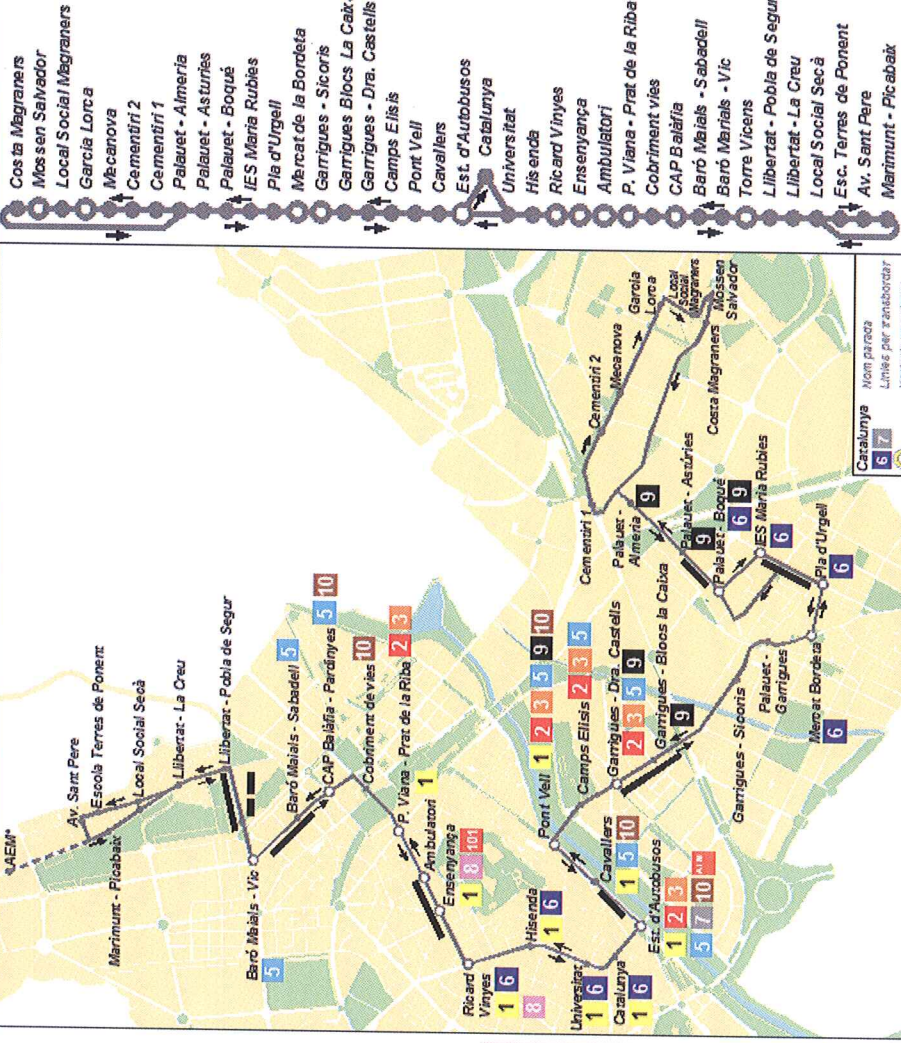
Sortides des de Pla d'Urgell

Primer autobús	De 7:10 a 20:20 cada 10 min.	Ultims autobusos
7:00	De 7:10 a 20:20 cada 10 min.	20:40 21:00
7:20	De 13:35 a 20:05 cada 15 min.	21:10 21:30
8:00 8:40 9:20	De 13:35 a 20:05 cada 15 min.	20:35
		19:20 20:00
		20:40

Extensió Agrònoms (només Feiners)

7:10	8:10	09:20	10:30	11:30	12:40	13:50	15:00	16:10	17:10	18:20	19:30	20:40	17:00	08:40	10:20	12:00	13:40	15:20	17:00	18:40	20:20	
7:20	8:30	09:40	10:40	11:50	13:00	14:00	15:10	16:20	17:20	18:30	19:40	21:00	17:30	09:10	10:50	12:30	14:10	15:50	17:30	19:10	21:10	
7:40	8:50	09:50	11:00	12:10	13:10	14:20	15:30	16:30	17:40	18:50	19:50	21:30	17:50	09:30	11:10	12:50	14:30	16:10	17:50	19:30		
8:00	9:00	10:10	11:20	12:20	13:30	14:40	15:40	16:50	18:00	19:00	20:10		18:20	10:00	11:40	13:20	15:00	16:40	18:20	20:00		

7 COSTA MAGRANERS - AV. SANT PERE/SECÀ



Ajuntament de Lleida



Primers autobusos		Ultim autobus	
6:30	De 7:18 a 20:18	De 20:18 a 21:30	21:30
6:54	cada 12 min.	cada 24 min.	
7:00	8:00 8:40 9:20 10:00 10:40 11:20 12:00 12:40 13:20 14:00 14:40 15:20 16:00 16:40 17:20 18:00 18:40 19:20 20:00	8:00 9:20 10:40 11:20 12:00 12:40 13:20 14:00	20:00
8:00	14:40 16:00 17:20 18:00 18:40 19:20		

Sortides des de Costa Magraners

Primers autobusos		Ultim autobus	
7:12	De 8:00 a 21:00	De 21:00 a 22:12	22:12
7:36	cada 12 min.	cada 24 min.	
7:40	8:40 9:20 10:00 10:40 11:20 12:00 12:40 13:20 14:00 14:40 15:20 16:00 16:40 17:20 18:00 18:40 19:20 20:00 20:40	8:40 10:00 11:20 12:00 12:40 13:20 14:00	20:40
8:40	15:20 16:40 18:00 18:40 19:20 20:00		

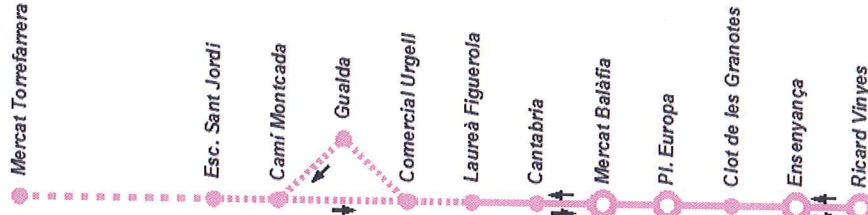
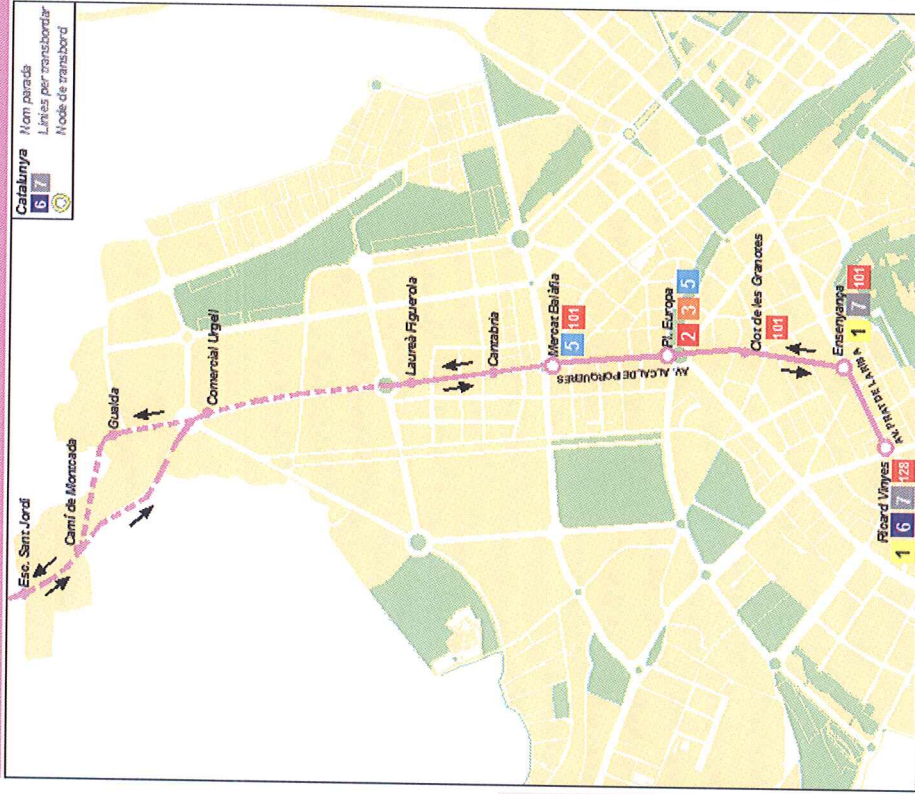
Sortides des d'Av. Sant Pere

* Parada AEIM: Només funciona en les sortides des de Costa Magraners corresponents a les 16:54, 18:30 i 19:06

N O V A

X A R X A

8 AV. ALCALDE PORQUERES - RICARD VINYES



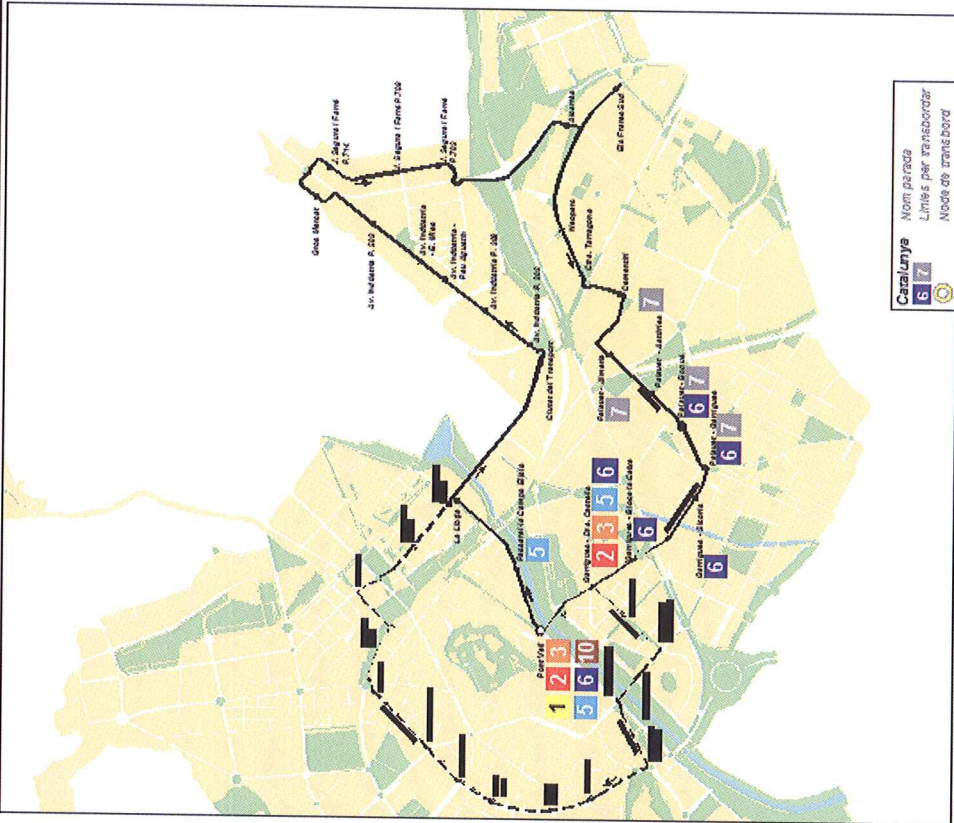
Sortides des de Ricard Vinyes

Primers autobusos	De 7:34 a 20:24 cada 12 min.	De 20:24 a 21:12 cada 24 min.	Últim autobús
Feiners	7:00	De 8:32 a 21:20 cada 24 min.	21:12
Dissabtes	8:08		21:20
Diumenges*	7:51 8:25	8:42 8:59 9:16 9:33 9:50 10:07 10:24 10:41 10:58 11:15 11:32 11:49 12:06 12:23 12:40 12:57 13:14 13:31 13:48 14:05 14:22	14:56
Festius no diumenges	7:51	06:25 08:59 09:33 10:07 10:41 11:15 11:49 12:23 12:57 13:31	14:05

* Els diumenges es farà la extensió fins al Mercat de Torrefarrera

Extensió Esc. St. Jordi	De 7:00 a 9:58 / de 12 a 18:24 cada 12 min. NO CIRCULA
Feiners	
Dissabtes / Festius	

9 POLÍGONS



- Ciutat del Transport
- Av. Indústria P.203
- Av. Indústria P.208
- Av. Indústria - Pau Agustín
- Av. Indústria - E. Mies
- Av. Indústria P.503
- Gros Mercat
- J. Segura i Farré P. 714
- J. Segura i Farré P. 708
- J. Segura i Farré P. 702
- Alcairàs
- Els Frares Sud
- Neoparc
- Ctra. Tarragona
- Cementiri
- Palauet - Almeria
- Palauet - Astúries
- Palauet - Boqué
- Palauet - Garrigues
- Garrigues - Blocs la Caixa
- Garrigues - Sicoris
- Garrigues - Dra. Castells
- Pont Vell
- Passarel·la Camps Elisis
- Palau de Congressos
- Dra. Castells - Garrigues
- Dra. Castells - Riu Ebre
- Dra. Castells - Estudi General
- Pont Universitat
- Est. d'Autobusos
- Av. Madrid - Cos-Gayón
- Pl. Pagesos
- Ronda - Pius XII
- Ronda - Segrià
- Mercat Fleming
- Pl. Enric Granados
- Pl. Europa
- Segon Pg. Ronda
- Cap Balafra
- Baró Malials - Corbirs
- Baró Malials - Tortosa



Horaris des de

Dra. Castells*	6:15 - 7:05
Riu Segre	8:00 - 8:45 - 9:30 - 12:45 - 13:30 - 14:15 - 15:00 - 15:45 - 16:30 - 17:15 - 18:00 - 18:45
Av. Indús. 203	8:05 - 8:50 - 9:35 - 12:50 - 13:35 - 14:20 - 15:05 - 15:50 - 16:35 - 17:20 - 18:05 - 18:50
Gros Mercat	8:10 - 8:55 - 9:40 - 12:55 - 13:40 - 14:25 - 15:10 - 15:55 - 16:40 - 17:25 - 18:10 - 18:55
Els Frares Sud	8:15 - 9:00 - 9:45 - 13:00 - 13:45 - 14:30 - 15:15 - 16:00 - 16:45 - 17:30 - 18:15 - 19:00

Feiners

**Dissabtes
Festius**

NO CIRCULA

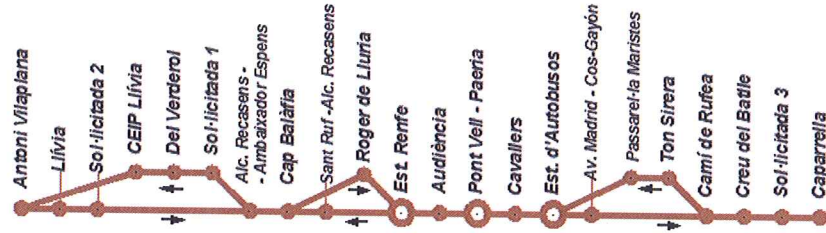
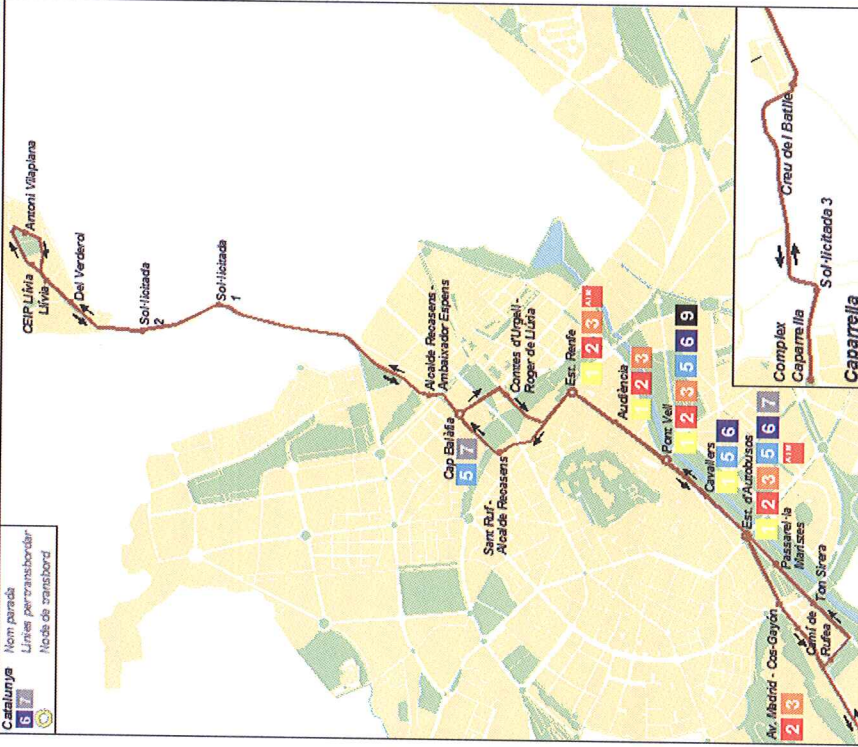
* En aquestes voltes es farà el circuit llarg

N O V A

X A R X A

10 C. GRAN DE LLÍVIA - CAPARRELLA

Catalunya
Nom parada
Línia per transbordar
Nòde de transbord



Horaris des de

Est. Autobusos	7:05	---	7:55	8:55	9:55	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:20	20:20
Llívia	7:20	---	8:20	9:20	10:20	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:45	20:40
Est. Autobusos	7:35	8:05	8:35	9:35	10:35	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:00	20:55
Caparrella	7:45	---	8:45	9:45	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:15	20:15	21:05
Est. Autobusos	7:15	8:15	---	---	---	12:15	13:15	---	15:15	16:15	---	---	19:15	20:15
Llívia	7:30	8:30	---	---	---	12:30	13:30	---	15:30	16:30	---	---	19:30	20:30
Est. Autobusos	7:45	---	---	---	---	12:45	---	---	15:45	---	---	---	19:45	---
Caparrella	7:55	---	---	---	---	12:55	---	---	15:55	---	---	---	19:55	---

Feiners

Dissabtes

i Feiners Agost

Festius

NO CIRCULA

* Dies escolars



Demana la parada!

Amb tU

A Lleida ens movem millor en BUS

STOP

The illustration shows a cheerful cartoon character with brown hair, wearing a red cap with 'Mobi' written on it, an orange t-shirt, red shorts, and yellow sneakers. The character is standing at a bus stop, pressing a yellow button labeled 'STOP' on a black pole. The background is a simple grey ground with a shadow cast by the character. The entire scene is set against a yellow background.